

NOTAT

Til: **Haugestad Sag AS**
Kopi: **KB Arkitekter AS**
Prosjektnr.: **70220048**
Dok.nr.: **Notat-01_70220048_Trafikknotat_Solerødveien_47**
Dok.type: **Notat trafikkvurdering**

TRAFIKKNOTAT

Prosjekt: Solerødveien 47

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
00	10.10.2022	original

For Structor	
Oppdragsleder	Trond Håvard Malvåg
Utarbeidet av	Trond Håvard Malvåg

1. BAKGRUNN	1
2. DAGENS SITUASJON	2
3. FREMTIDIG SITUASJON	3
4. OPPSUMMERING	3

1 Bakgrunn

Structor Vestfold er engasjert av Haugestad Sag AS for en trafikkvurdering knyttet til ny bruk av Solerødveien 47. Det planlegges for bodhotell, totalt 4 bygg.

2 Dagens situasjon

Eiendommen har i flere år vært brukt til sagbruk. Driften av dette har gradvis blitt nedskalert.



FIGUR 1 FLYFOTO OVER SOLERØDVEIEN 47. EIENDOMMEN HAR FELLES ADKOMST MED NR 49.

Eiendommen ligger på sørsiden av fv. 3178 Solerødveien. I følge vegdatabanken NVDB er trafikkmengden ÅDT = 600. Skiltet fartsgrense er 60 km/t. Det er ikke etablert fortau/gs-veg langs Solerødveien.

Eiendommene Solerødveien 47 og 49 har felles adkomst. Trafikkmengden i avkjørselen er i dag mindre enn tidligere, gitt redusert aktivitet på sagbruket.

Det er plassert en trafo ca. 4m fra vegkantlinje, dvs. at frisiktskrav 4x65m er tilfredsstillt mot øst. Mot vest er forholdene gode, forutsatt at vegetasjon holdes nede.

3 Fremtidig situasjon

Statens vegvesens håndbok V713 «Trafikkberegninger» forteller noe om turproduksjon, og hvordan dette varierer i forhold til formål og bruk:

- For lager/industri ligger turproduksjonen på mellom 2 og 6 bilturer pr. døgn pr. 100 kvm.

Lagerbodhotell er et relativt nytt tilbud og erfaringstall viser at trafikkgenereringen er lavere og utenfor det intervallet i kulepunktet over.

Erfaring fra et etablert bodhotell i Narverødveien 40 i Tønsberg, viser at turproduksjonen var 1,15 kjt/d pr. 100 kvm. Telleperioden var over 2 uker, så det vurderes at erfaringstallene er representative.

Foreløpige tegninger viser at de 4 lagerbygningene har et samlet areal på 3.726 kvm. Multipliserer man dette opp med erfaringstall, så betyr det at samlet turproduksjon til/fra lagerbodhotellene vil bli 43 kjt/d ($3.726 \text{ kvm} \times 1,15 \text{ kjt/d} / 100 \text{ kvm} = 43$)

Inkludert trafikk til/fra eiendom Solerødveien 49 anslås fremtidig trafikkmengde i avkjørselen til å bli i underkant av 50 kjt/d. Grenseverdien for når en avkjørsel skal utformes som et kryss er nettopp ved 50 kjt/d, men Solerødveien har en liten trafikkmengde ÅDT = 600. Gitt kombinasjonen av trafikkmengde i avkjørsel og i primærveg må ikke avkjørselen utformes som et kryss, når ÅDT er under 2.000 i primærvegen. Ref. håndbok N100 og utsnitt under:

4.1.4.1 Geometrisk utforming

Krav 4.65 **SKAL**

Gjeldende fra 22.06.2021

Avkjørsler med ÅDT > 50 og ÅDT på primærvegen > 2 000 skal ha geometrisk utforming som kryss.

Den er også klassifisert til å være «mindre streng holdning» i forhold til avkjørsler. Som et minimum bør avkjørselen sjekkes for sporinger med lastebil. Dette bør allikevel avklares med Vestfold og Telemark fylkeskommune om hva premissene for den geometriske utformingen skal være.

Endring fra sagbruk til lagerbodhotell gir liten eller ingen endring av trafikkmengden. Tiltaket påvirker derfor ikke trafikksituasjonen i vegkryss fv. 325 Raveien X fv. 3178 Solerødveien.

4 Oppsummering

Utbygging av lagerbodhotell genererer lite trafikk. Avkjørselen behøver ikke utformes som et kryss, men sporinger med lastebil bør kontrolleres.

Eksisterende trafo rett øst for avkjørselen er plassert 4m fra vegkantlinje og utenfor frisikttrekant 4x65m. Mot vest er frisiktforholdene gode, forutsatt at vegetasjon holdes nede.